

Materiaalcontrole NK kanopolo

Juni 2024

Dit document dient ter vertaling en verduidelijking van de ICF-regels met betrekking tot materiaal en om aan te geven hoe de NK-organisatie in de praktijk het materiaal wenst aan te treffen. De ICF-regels (<http://www.canoeicf.com/discipline/canoe-polo>) zijn in beginsel altijd leidend. De regels over materiaal zijn in hoofdstuk 16 te vinden.

Inleiding:

Naar aanleiding van het ontbreken van een degelijke materiaalcontrole tijdens de Nederlandse Kampioenschappen (NK) kanopolo, in het verleden, is er door organisatoren en het Watersportverbond geconstateerd dat de grip op veiligheid en uniformiteit verloren ging.

Controle:

Elk participerende vereniging draagt bij aanmelding aan de NK een materiaalcontroleur aan, deze heeft op eigen vereniging het nodige voorwerk verricht en zal aanspreekpunt zijn voor de materiaalcontroleurs van de NK. De materiaalcontroleurs van de NK zullen steekproefsgewijs controleren.

Algemene controlepunten zullen zijn: veiligheid van medespelers en tegenstander, eigen veiligheid en uniformiteit.

Verschil in niveau:

Van spelers in de Hoofdklasse en Eerste klasse wordt verwacht dat materiaal aan de ICF standaard voldoet. Zie ook: <http://www.canoeicf.com/discipline/canoe-polo>

Aanvullende opmerkingen:

- Er mogen geen polyethyleen kajaks in de Hoofdklasse en Eerste klasse varen.

In de Tweede, Derde, Dames- en Jeugdklasse zal de ICF-standaard minder dwingend worden gehandhaafd aangezien voor beginnende teams het vaak erg kostbaar is om materiaal te hebben dat aan de nieuwste eisen kan voldoen. In deze klassen staan de genoemde punten m.b.t. tot veiligheid van medespelers en tegenstanders, eigen veiligheid en uniformiteit centraal.

Aanvullende opmerkingen:

- Verouderde modellen kajaks, peddels en helmen zijn toegestaan, maar de veiligheid mag nooit niet in het geding zijn.
- Verouderde peddels met metalen verwerkt in de bladen zijn niet toegestaan.

Eisen aan de Kajak:

Tape is een tijdelijke noodreparatie. Tape op of aan de kajak is niet toegestaan bij aanvang van toernooiweekenden. In noodgevallen mag een speler met tape op/aan de kajak varen, mits goedgekeurd door de materiaalcontrole van de NK. Alle exterieur van de kajak, peddel en helm dient glad te zijn, oftewel: geen scherpe randen, scheuren of niet afgewerkte reparaties. De rand van de kajak (daar waar het bovenschip verbonden is met het onderschip) behoort een gladde afwerking te hebben. Beschadigingen dienen opgevuld met passend vulmiddel en opgeschuurd te zijn. Bouten en/of popnagels op of aan het exterieur moeten een glad oppervlak hebben en mogen niet dusdanig uitsteken waardoor mede- of tegenstander zich hieraan kan verwonden.

De peddel:

- De peddel mag geen scherpe delen of scheuren bevatten.
- Er mogen geen zichtbare metalen in, op of aan de bladen verwerkt zijn.

Lichaamsbeschermer:

De lichaamsbeschermer ofwel zwemvest moet aan de volgende eisen voldoen:

- Het schuim of rubber in het zwemvest moet een minimale dikte van 20 mm hebben.
- De ruimte tussen zwemvest en spatzeil/kuiprand mag, tijdens een normale zithouding, niet meer dan 100 mm meten.
- De open ruimte tussen de zijkant van het zwemvest en de oksel mag niet meer dan 100 mm meten wanneer de arm horizontaal uitgestoken is.
- In of aan het zwemvest mogen geen metalen verwerkt zijn.
- In, op of aan het zwemvest mogen geen ritsen zitten.
- Aan de voor- en achterzijde van het zwemvest mogen geen gespen zitten.
- Gespen aan de binnen- en zijkanten van het zwemvest mogen niet groter zijn dan 35 mm x 35 mm.
- Cijfers aan de voorzijde moeten minimaal 100 mm in hoogte meten, aan de achterzijde 150 mm.
- Cijfers moeten een duidelijk contrast hebben met andere kleuren van het vest.

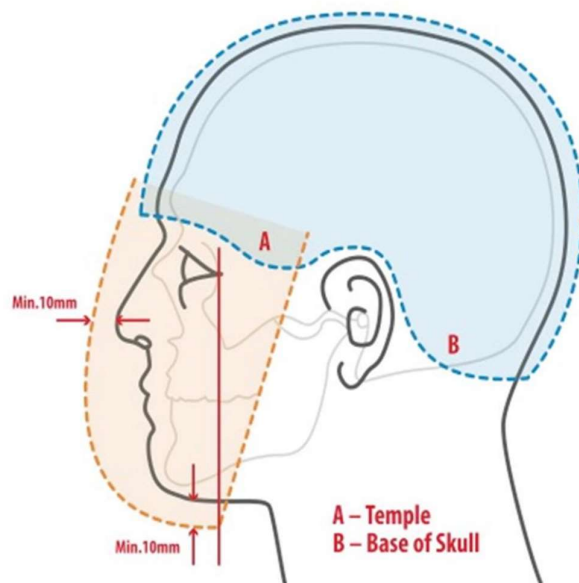
Helm en gezichtsmasker:

- In Hoofd- en Eerste klasse: conform ICF richtlijnen
- In Tweede, Derde, Jeugd- en Damesklasse: veiligheid van medespeler en tegenstander en uniformiteit. De materiaalcontroleur kan een helm afkeuren; dan mag er dus niet gevaren worden met deze helm. De materiaalcontroleur kan een helm ook afkeuren, echter 'met advies op verbetering'. Dan mag er wel gevaren worden, echter de helm dient voor het eerst volgende NK-weekend gerepareerd te worden of vervangen te zijn.

Afkeurpunten zijn:

- Scherpe delen, punten, randen, uitsteeksels.
- Geen uniformiteit.
- Te kleine cijfers, cijfers moeten minimaal 70 mm in hoogte zijn.
- Slecht contrast van de cijfers en de helm.

Figuur 1 geeft de wenselijke helm weer.



figuur 1

Uniformiteit:

Het uitgangspunt van de NK met betrekking tot uniformiteit zal zich richten op kleurgelijkheid. Vorm en afmeting in mindere mate. Verwacht wordt dat teams helder zichtbare overeenkomsten in kleur van materiaal afstemmen. Hieronder verstaat de NK:

- Kleur van de boot
- Kleuren van het vest
- Kleuren van de helm
- Kleur van de bladen van de peddel
- Gelijkheid in kleur en afmeting van de cijfers moeten een duidelijk contrast met overig materiaal hebben.
- Stickers, logo's, reclame op gelijke wijze en in dezelfde kleuren in overeenstemming van locatie aangebracht op het materiaal.

Na overleg met organisatie en achterban is besloten voor de NK carbon als 'zwart' te zien en wordt er geen onderscheid gemaakt tussen fijn en grof geweven carbon.

Van afgeplakte kajaks verwachten de materiaalcontroleurs dat de minimale ruimtes van punt B tot punt C en punt D tot punt E over het hele boven en achterdek, nagenoeg kreukloos in overeenstemmende kleur van teamgenoten, beplakt is. Zie hiervoor figuur 2.

Bumpers algemeen:

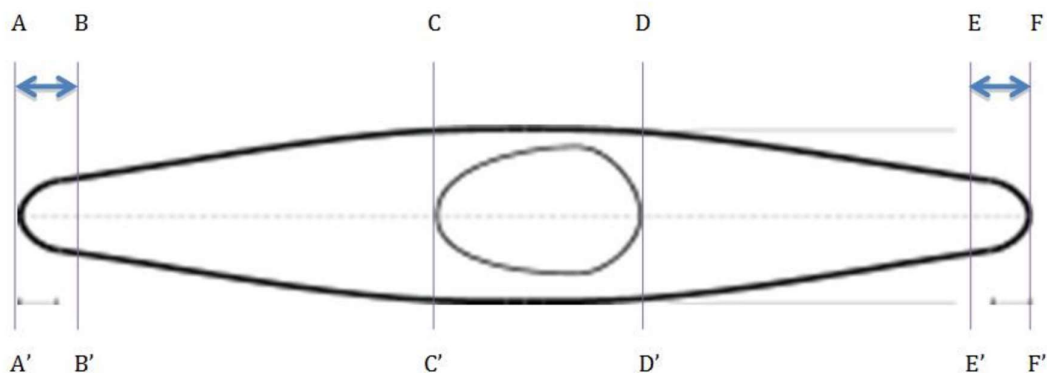
Omdat bumpers altijd een punt van discussie blijken te zijn, is hieronder uiteengezet waar bumpers aan dienen te voldoen.

De bumpers dienen van een zacht schok absorberend homogeen materiaal (schuim, rubber) te zijn.

De voorbumper dient een minimale hoogte van 60 mm en een minimale diepte van 30 mm te hebben. De achterbumper dient een minimale hoogte van 50 mm en een minimale diepte van 30 mm te hebben. De bumper moet met een duim minimaal 10 mm in te drukken zijn, maar mag niet tot minder dan 10mm ingedrukt te kunnen worden.

Externe bumpers:

Externe bumpers moeten van punt B rechts voorom naar punt B' links van de kajak bevestigd zijn, aan de achterkant van punt E rechts achterom tot punt E' links van de kajak bevestigd zijn. Zie figuur 2.



Figuur 2

Staat van bumper:

Hoe goed een bumper moet zijn of hoe slecht een bumper mag worden, het is een vaag, grijs gebied. In de regels staat dat een bumper nieuw of nagenoeg nieuw moet zijn. En dat blijft de geldende regel. Een bumper kan tijdens een wedstrijd beschadigd raken en dat is tot een zekere hoogte prima, maar wanneer een bumper te slecht wordt, dient deze vervangen te worden. Ook tijdens het NK.

Een bumper is al snel niet veilig genoeg. Dan kan de bumper nog wel goed genoeg lijken voor recht tegen een andere boot te botsen, maar zijn de boven- en onderkant wel slecht genoeg om niet te beschermen.

Onderstaand een aantal foto's met slechte bumpers.



Te los



Te zacht (gaten)



Te beschadigd



Te beschadigd



Opletten met losse zijkant



Te beschadigd



Te beschadigd



Te beschadigd



Te beschadigd



Te beschadigd



Te beschadigd



Beschadigd en vooral los

--- einde nota ---