

# Materiaalcontrole NK kanopolo

Augustus 2016

---

Onderliggend document dient ter vertaling en verduidelijking van de ICF regels m.b.t. materiaal alsmede aan te geven hoe de NK organisatie vanaf het seizoen 2016/2017 in de praktijk het materiaal wenst te controleren. De ICF regels - <http://www.canoeicf.com/discipline/canoe-polo> - zijn in beginsel altijd leidend.

## Inleiding:

Naar aanleiding van het ontbreken van een degelijke materiaalcontrole tijdens de Nederlandse Kampioenschappen (NK) kanopolo is er door organisatoren en het watersportverbond geconstateerd dat de grip op veiligheid en uniformiteit verloren ging.

## Het plan:

Elk participerende vereniging draagt bij aanmelding aan de NK een materiaalcontroleur aan, deze heeft op eigen vereniging het nodige voorwerk verricht en zal aanspreekpunt zijn voor de materiaalcontroleurs van de NK. De materiaalcontroleurs van de NK zullen in 2016 steekproefsgewijs controleren. In 2017 wordt gestart met regelmatige en geplande controles. Algemene controle punten zullen zijn: **veiligheid van medespelers en tegenstander, eigen veiligheid en uniformiteit.**

## Differentiatie in niveau:

Van spelers in de **Hoofdklasse en Eerste klasse** wordt verwacht dat materiaal aan de ICF standaard voldoet. Zie ook: <http://www.canoeicf.com/discipline/canoe-polo>

Aanvullende opmerkingen:

- Er mogen geen polyethyleen kajaks in de Hoofdklasse en Eerste klasse varen.

In de **Tweede, Derde, Dames- en Jeugdklasse** zal de ICF standaard minder dwingend worden gehandhaafd aangezien voor beginnende teams het vaak erg kostbaar is om materiaal te hebben dat aan de nieuwste eisen kan voldoen. In deze klassen staan de genoemde punten m.b.t. *tot veiligheid van medespelers en tegenstanders, eigen veiligheid en uniformiteit* centraal.

Aanvullende opmerkingen:

- Verouderde modellen kajaks, peddels en helmen zijn toegestaan mits veiligheid niet in het geding is.
- Verouderde peddels met metalen verwerkt in het exterieur van de bladen zijn niet toegestaan

## Eisen aan de Kajak:

**Tape** is een tijdelijke c.q. noodreparatie. Tape op of aan de kajak is niet toegestaan bij aanvang van toernooiweekenden. In noodgevallen mag een speler met tape op/aan de kajak varen, mits goedgekeurd door de materiaalcontrole van de NK. Alle exterieur van de kajak, peddel en helm dient glad te zijn, of te wel: geen scherpe randen, scheuren of niet afgewerkte reparaties.

De rand van de kajak (daar waar respectievelijk het bovenschip verbonden is met het onderschip) behoort een gladdere afwerking te hebben. Beschadigingen dienen opgevuld met passend vulmiddel

en opgeschuurd te zijn. Bouten en/of popnagels op of aan het exterieur moeten een glad oppervlak hebben en mogen niet dusdanig uitsteken waardoor mede of tegenstander zich hieraan kan verwonden.

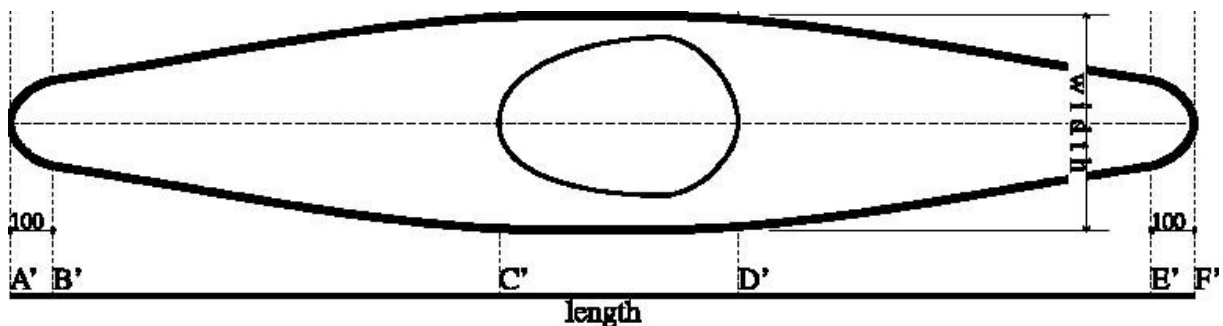
### Bumpers algemeen:

De bumpers dienen van een zacht schok absorberend homogeen materiaal (schuim, rubber) te zijn.

### Externe bumpers:

Externe bumpers moeten van punt B links voorom naar punt B' rechts van de kajak bevestigd zijn, aan de achterkant van punt E links achterom tot Punt E' rechts van de kajak bevestigd zijn. Zie figuur 1.

Figuur 1



Bumpers dienen een minimale hoogte van 55mm, een minimale diepte van 30mm te hebben. De bumper moet met een duim minimaal 10mm in te drukken zijn, maar mag niet tot minder dan 10mm ingedrukt te kunnen worden. Voor verouderde kajaks waarvan de punt verticaal hoger is dan 30 mm dient de bumper de gehele hoogte van de punt van de kajak te beslaan, met uiteraard ook hier de eis dat deze een minimale hoogte van 55mm omvat.

### Geïntegreerde bumpers:

Geïntegreerde bumpers moeten aan de volgende minimum eisen voldoen.

- Het stootvlak moet minimaal 60mm hoog zijn. De bumper moet aan beide zijden minimaal 100mm vanaf de voorzijde meten.
- De bumper moet met een duim minimaal 10mm in te drukken zijn, maar mag niet tot minder dan 10mm ingedrukt kunnen worden.

### De peddel:

- De peddel mag geen scherpe delen, scheuren, reparaties, hoeken bevatten.
- Er mogen geen zichtbare metalen in, op of aan de bladen verwerkt zijn.

### Helm en gezichtsmasker:

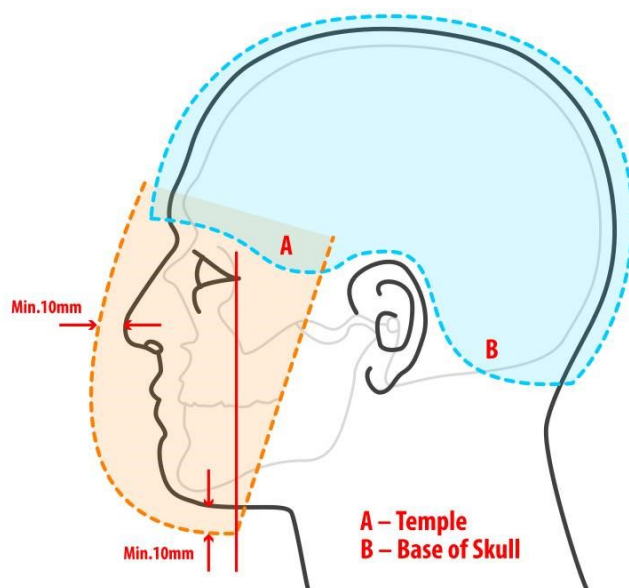
- In **Hoofd- en Eerste klasse**: conform ICF richtlijnen
- In **Tweede, Derde, Jeugd- en Damesklasse**: veiligheid van medespeler en tegenstander en uniformiteit. De materiaalcontroleur kan een helm afkeuren; dan mag er dus niet gevaren worden

met deze helm. De materiaalcontroleur kan een helm ook afkeuren, echter 'met advies op verbetering'. Dan mag er wel gevaren worden, echter de helm dient voor het eerst volgende NK weekend gerepareerd te worden of vervangen te zijn.

*Afkeerpunten zijn:*

- Scherpe delen, punten, randen, uitsteeksels.
- Geen uniformiteit.
- Te kleine cijfers, cijfers moeten minimaal 70mm in hoogte zijn.
- Slecht contrast van de cijfers en de helm.

Figuur 2 geeft de wenselijke helm weer.



**Lichaamsbeschermer:**

De lichaamsbeschermer ofwel zwemvest moet aan de volgende eisen voldoen:

- Het schuim of rubber in het zwemvest moet een minimale dikte van 20mm hebben.
- De ruimte tussen zwemvest en spatzeil c.q. kuiprand mag, tijdens een normale zithouding, niet meer dan 100mm meten.
- De open ruimte tussen de zijkant van het zwemvest en de oksel mag niet meer dan 100mm meten wanneer de arm horizontaal uitgestoken is.
- In of aan het zwemvest mogen geen metalen verwerkt zijn.
- In, op of aan het zwemvest mogen geen ritsen zitten.
- Aan de voor en achterzijde van het zwemvest mogen geen gespen zitten.
- Gespen aan de binnen en zijkanten van het zwemvest mogen niet groter zijn dan 35mm X 35mm.
- Cijfers aan de voorzijde moeten minimaal 100mm in hoogte meten, aan de achterzijde 150mm.
- De cijfers moeten een duidelijk contrast hebben met andere kleuren van het vest.

### Uniformiteit:

Het uitgangspunt van de NK met betrekking tot uniformiteit zal zich richten op kleurgelijkheid. Vorm en afmeting in mindere mate.

Verwacht wordt dat teams helder zichtbare overeenkomsten in kleur van materiaal afstemmen.

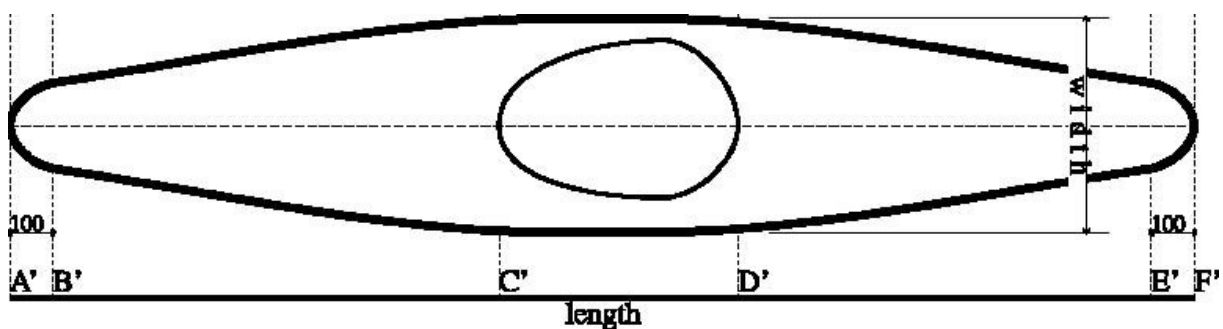
Hieronder verstaat de NK:

- Kleur van de boot
- Kleuren van het vest
- Kleuren van de helm
- Kleur van de bladen van de peddel
- Gelijkheid in kleur en afmeting van de becijfering/cijfers moeten een duidelijk contrast met overig materiaal hebben.
- Stickers, logo's, reclame op gelijke wijze en in de zelfde kleuren in overeenstemming van locatie aangebracht op het materiaal.

Na overleg met organisatie en achterban is besloten voor de NK carbon als 'zwart' te zien en wordt er geen onderscheid gemaakt tussen fijn en grof geweven carbon.

Van afgeplakte kajaks verwachten de materiaalcontroleurs dat de minimale ruimtes van punt B tot punt C en punt D tot punt E over het hele boven en achterdek, nagenoeg kreukloos in overeenstemmende kleur van teamgenoten, beplakt is. Zie figuur 3.

figuur 3



--- einde nota --